



Enquête Autoluw Wyck Bezoekers

Rapportage

Onderzoek en Statistiek – Februari 2024



Gemeente Maastricht

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Methode	4
2.1. Werkwijze	5
2.2. Benaderingswijze	6
2.3. Respons	7
3. Resultaten	8
3.1. Bezoek frequentie	9
3.2. Bezoek reden	10
3.3. Vervoersmiddel	11
3.4. Parkeren	12
3.5. Gevolgen	13
3.6. Suggesties	14
4. Verantwoording	15
5. Bijlage	17



1. Inleiding

Achtergrond

Steeds meer steden en centrumgebieden worden autoluw in Nederland. De raad van de gemeente Maastricht heeft besloten om in Wyck een autoluw pilot te houden. Met deze pilot wordt gekeken of er geschikte maatregelen zijn om Wyck op termijn autoluw te maken.

Om de pilot vorm te kunnen geven is eerder naar de mening gevraagd van bewoners en ondernemers uit Wyck. Om meer inzicht te krijgen in bezoekers van Wyck, is aan Team Datagedreven Sturen gevraagd om onderzoek te doen naar hoe Maastrichtenaren Wyck bezoeken.

Onderzoeksvragen

Het onderzoek richt zich op het beantwoorden van de volgende onderzoeksvragen:

1. Hoe bezoeken Maastrichtenaren Wyck?
2. Hoe denken bezoekers van Wyck dat hun bezoek zou veranderen als Wyck autoluw zou worden?

Methoden

In de maand februari van 2024 zijn uitnodigingsmails verstuurd naar 2.281 willekeurig geselecteerde leden van het Maastricht Forum.

De resultaten van de enquête over bezoekers van Wyck staan in dit rapport bij elkaar.



2. Methode



2.1 Methode en respons

Op vrijdag 2 februari 2024 hebben 2.281 willekeurig geselecteerde leden van het Maastricht Forum een e-mail ontvangen met een uitnodiging om deel te nemen aan het onderzoek. De online vragenlijst is in totaal 764 keer ingevuld (responspercentage 33%).

De e-mail en vragenlijst waren zowel in het Nederlands als in het Engels beschikbaar. De Nederlandse versie is 744 keer ingevuld en de Engelse versie is 20 keer ingevuld.



Gemeente Maastricht

Doe mee aan een onderzoek over autoluw Wyck

Beste panellid,

In Wyck wil de gemeente maatregelen invoeren om er minder auto's te laten rijden. De gemeente noemt dit autoluw maken. Het autoluw maken van een gebied wordt op meer plekken in het land ingevoerd.

Graag wil de gemeente weten hoe je een bezoek aan Wyck ervaart en of autoluwte je bezoek aan Wyck beïnvloed.
Het invullen van de vragenlijst duurt 5 minuten.
Invullen kan tot en met zondag 18 februari.

Bewoners en ondernemers van Wyck hebben in oktober al een vragenlijst gekregen. Heeft u de vragenlijst voor bewoners en ondernemers ingevuld? Dan hoeft u deze vragenlijst niet meer in te vullen.

Klik op onderstaande knop om te starten.

[Start vragenlijst](#)

3. Resultaten

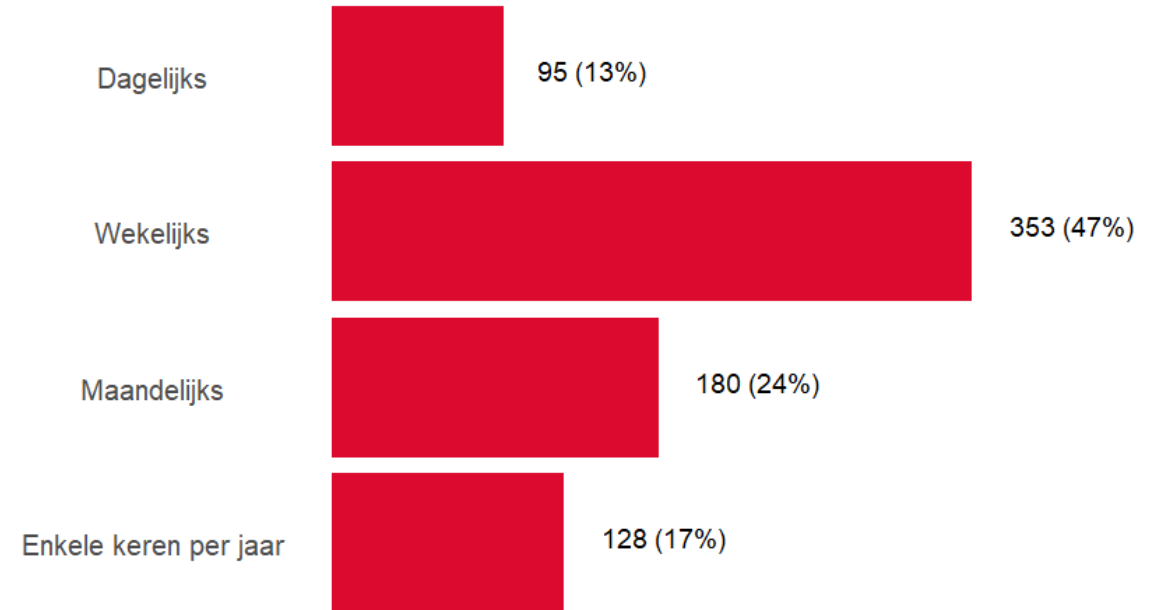


3.1 Bezoek frequentie

De vragenlijst gaat over een specifiek gebied in Wyck, tussen de Wilhelminasingel en de Maas. De respondenten kregen een kaartje te zien waarop het gebied wordt aangeduid (zie bijlage, pagina 18), waarna de vraag werd gesteld: 'Hoe vaak kom je in dit gebied in Wyck?'

13% van de respondenten geeft aan dat zij dit gebied in Wyck dagelijks bezoeken. Respondenten geven het vaakst aan dat zij dit gebied wekelijks bezoeken (47%). Verder geeft 24% van de respondenten aan het gebied maandelijks te bezoeken en 17% bezoekt het gebied slechts enkele keren per jaar.

Antwoorden op de vraag:
'Hoe vaak kom je in dit gebied in Wyck?'



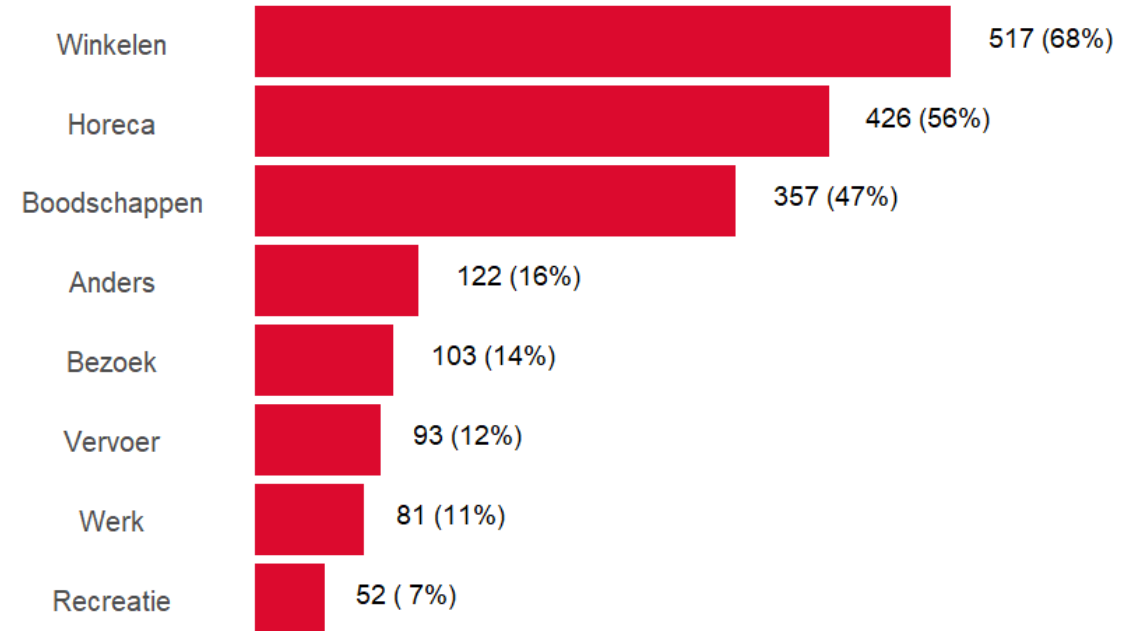
3.2 Bezoek reden

Respondenten is gevraagd waarvoor zij naar Wyck komen. Op deze vraag konden respondenten meerdere antwoorden geven.

Respondenten geven het vaakst aan dat zij naar Wyck komen om te winkelen (68%), om een bezoek te brengen aan de horeca (56%) , en/of om boodschappen te doen (47%).

Bij de antwoordoptie 'anders' geven respondenten het vaakst (n = 48) aan dat zij onderweg zijn naar bijvoorbeeld het stadscentrum of het centraal station en daarbij door Wyck komen.

Antwoorden op de vraag:
'Waarvoor kom je in Wyck?'



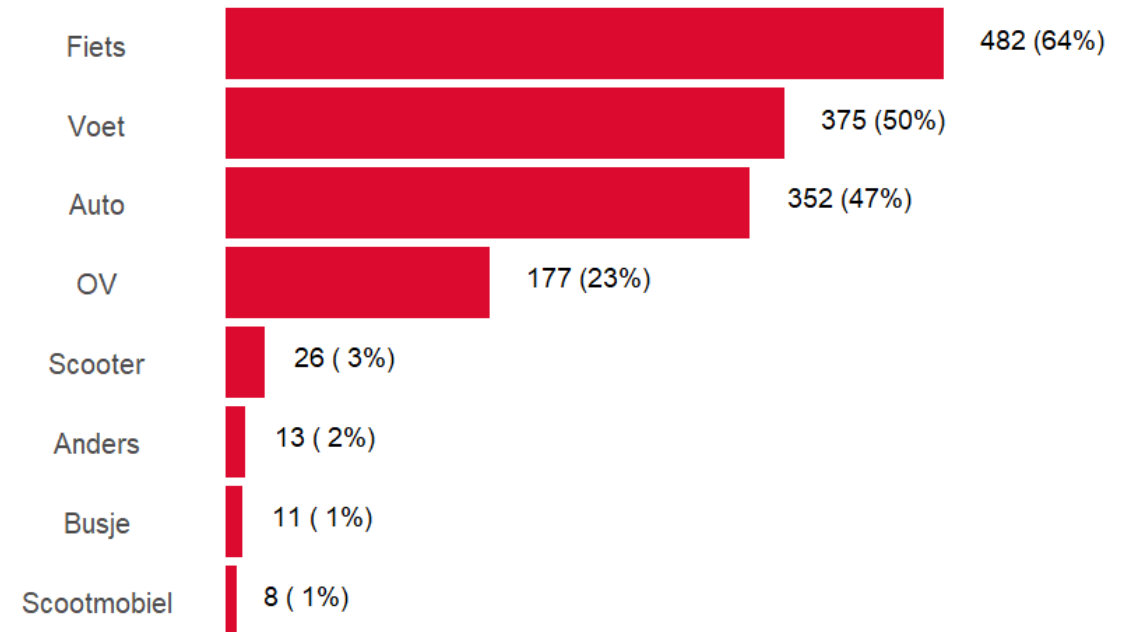
3.3 Vervoersmiddel

Respondenten is gevraagd met welke vervoersmiddelen zij naar Wyck komen. Op deze vraag konden respondenten meerdere antwoorden geven.

Respondenten geven het vaakst aan dat zij met de fiets (64%), te voet (50%), en/of met de auto (47%) in Wyck komen.

Ongeveer een kwart van de respondenten (23%) geeft aan (ook) met het OV te komen.

Antwoorden op de vraag:
'Met welke vervoersmiddelen kom je in Wyck?'



3.4 Parkeren

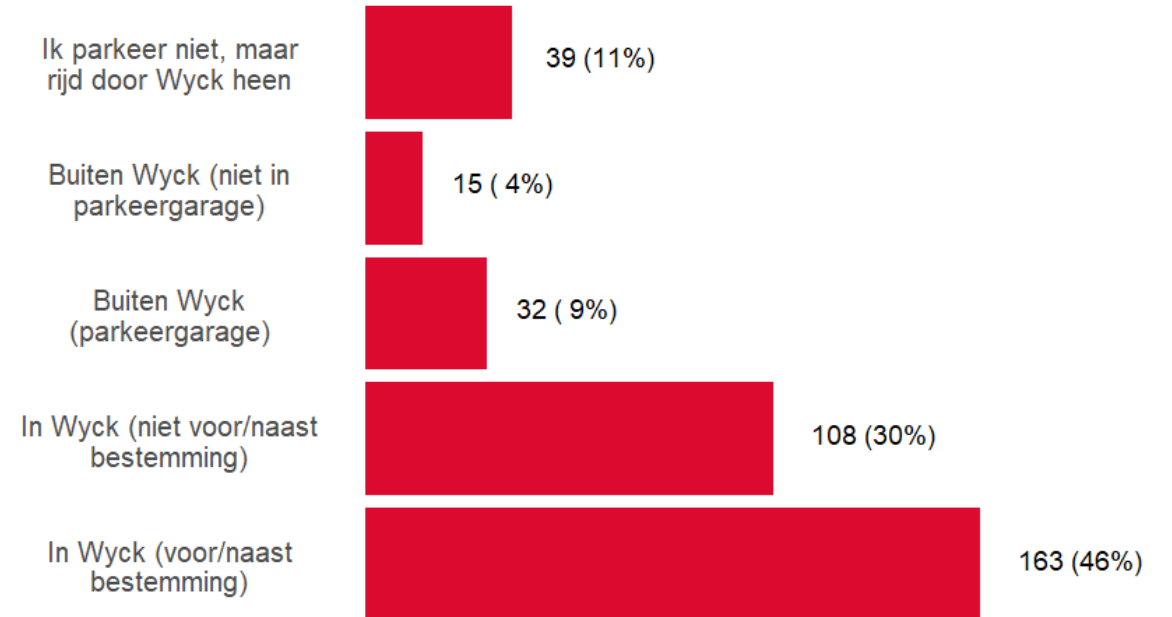
Respondenten die hebben aangegeven met de auto of met een busje naar Wyck te komen is gevraagd waar zij meestal parkeren.

Respondenten geven het vaakst aan in Wyck zelf te parkeren (76%). Respondenten geven aan het vaakst direct voor of naast (zelfde straat) hun bestemming te parkeren (46%). 30% parkeert wel in Wyck, maar niet direct voor of naast hun bestemming.

13% van respondenten geeft aan buiten Wyck te parkeren. Hiervan geeft 9% aan te parkeren in ene parkeergarage, 4% parkeert niet in een parkeergarage.

Verder geeft 11% van de respondenten aan niet in Wyck te parkeren, maar er doorheen te rijden.

Antwoorden op de vraag: 'Waar parkeer je meestal?'



3.5 Gevolgen

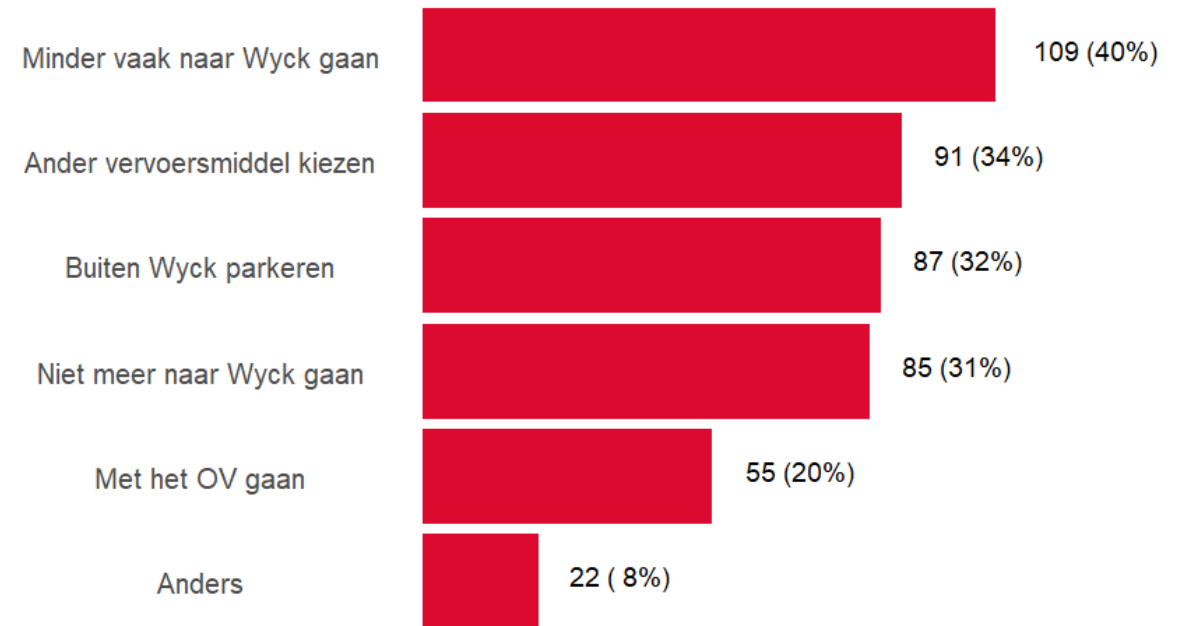
Het volledig onmogelijk maken van parkeren is één van de meer ingrijpende maatregelen die bij een autoluw gebied kunnen horen. Respondenten die aan hebben gegeven in Wyck te parkeren zijn gevraagd wat zij zouden doen als ze niet meer in Wyck konden parkeren. Respondenten konden meerdere antwoorden geven.

40% van de respondenten gaf aan minder vaak naar Wyck te gaan. 34% van de respondenten gaf aan een ander vervoersmiddel te kiezen en 32% gaf aan buiten Wyck te parkeren. 31% van de respondenten gaf aan niet meer naar Wyck te gaan als parkeren onmogelijk zou zijn. 20% zou kiezen om met het OV te gaan.

In de antwoordcategorie 'Anders' gaven respondenten het vaakst (n = 15) aan dat zij vinden dat parkeren in Wyck mogelijk moet blijven.

Antwoorden op de vraag:

'Wat zou je doen als je niet meer in Wyck kon parkeren?'



3.6 Suggesties

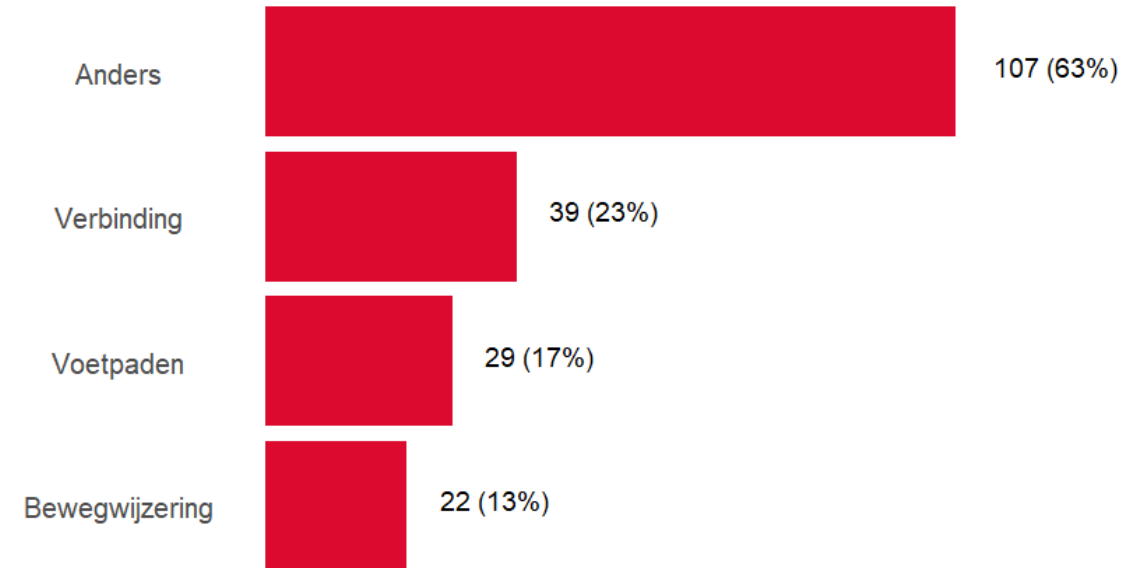
Respondenten die hebben aangegeven Wyck minder vaak of niet meer te bezoeken (n = 169), kregen de vraag wat de gemeente zou kunnen doen om ervoor te zorgen dat zij toch Wyck blijven bezoeken. Respondenten konden meerdere antwoorden geven.

Van de meerkeuze antwoorden kozen respondenten het vaakst het verbeteren van de verbinding tussen Wyck en parkeergelegenheden buiten Wyck (23%). 17% gaf aan dat een verbetering van de voetpaden zou helpen en 13% gaf aan dat een betere bewegwijzering zou helpen.

Bij de optie 'Anders, namelijk:' geven respondenten het vaakst aan dat zij een volledig autovrij Wyck geen goed idee vinden (n = 31), of dat zij vinden dat parkgelegenheden in en rondom Wyck toegankelijker en/of goedkoper moeten worden (n = 31). Verder wordt 15 keer aangegeven dat laden en lossen mogelijk moet blijven en wordt 13 keer aangegeven dat autobezzoek voor minder valide mensen mogelijk moet blijven.

Antwoorden op de vraag:

'Wat zou de gemeente kunnen doen om ervoor te zorgen dat je toch Wyck blijft bezoeken?'



4. Verantwoording



Verantwoording

Opdrachtgever	Gemeente Maastricht
Onderzoekspopulatie	2.281 leden van het Maastricht Forum (in deze populatie geldt een ondervertegenwoordiging van jongeren en een oververtegenwoordiging van hoogopgeleide ouderen)
Onderwerp	Autoluw Wyck Bezoekers
Methodiek	Online vragenlijst
Veldwerkperiode	2 t/m 19 februari 2024
Uitzet	E-mail
Respons	764

5. Bijlage





Team

Datagedreven Sturen

Heeft u vragen of opmerkingen over deze rapportage?

De onderzoeker(s) van vakgroep Onderzoek & Statistiek staan u graag te woord:

Onderzoekenstatistiek@maastricht.nl