



Reconstructie Papyrussingel

Team Datagedreven Sturen
Juli 2025



Gemeente Maastricht

Inhoud

Hoofdstuk	Pagina
Achtergrond	3
Werkwijze	7
Resultaten	10

Achtergrond

Papyrussingel

- De Papyrussingel is een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50 km/uur. Aan één zijde ligt een vrij liggend voetpad en een fietsstrook op de rijbaan; aan de andere zijde bevindt zich een vrij liggend fietspad.
- Langs de weg grenzen voornamelijk de achterkanten van woningen. Een klein aantal woningen heeft de Papyrussingel als adres en is bereikbaar via een parkeerterrein.



Reconstructie

- Om de verkeersveiligheid te verbeteren en de inrichting beter te laten aansluiten op landelijke richtlijnen, wordt de maximumsnelheid naar 30 km/uur verlaagd. Tevens worden fietsstroken aan beide zijden van de rijbaan aangelegd. Tenslotte worden de oversteekplekken verbeterd en wordt het huidige vrij liggende fietspad omgevormd tot een voetpad.
- Team Datagedreven Sturen is gevraagd een nulmeting, voorafgaand aan de reconstructie, en een één meting, na voltooiing van de reconstructie.

Onderzoeksvragen

- Deze evaluatie behandelt de volgende onderzoeksvragen:
 - Hoe ervaren omwonenden de verkeersveiligheid op de Papyrussingel vóór en ná de herinrichting?
 - Welke knelpunten of verbeterpunten signaleren omwonenden voor en na de reconstructie?

Nulmeting

In dit rapport worden de uitkomsten van de nulmeting gepresenteerd.

Werkwijze

Opzet

- Voor het beantwoorden van de onderzoeksvragen is een vragenlijst gestuurd naar de inwoners binnen een straal van 200 meter van de Papyrussingel.
- De vragenlijst is opgesteld in overleg met de opdrachtgever.

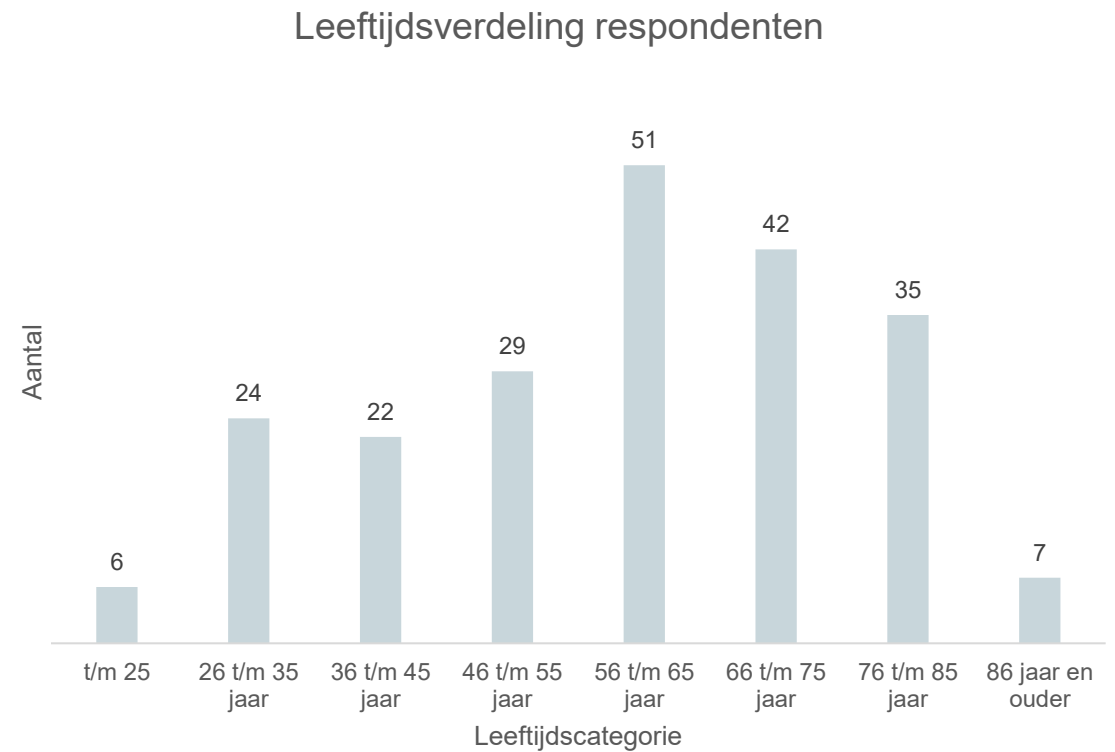
Veldwerk

- Er zijn 801 adressen aangeschreven met een brief die een QR-code naar de online vragenlijst bevatte, evenals de optie om een papieren vragenlijst aan te vragen.
- Brief en vragenlijst zijn opgesteld in het Engels en in het Nederlands.
- Alle bewoners van een adres mogen de vragenlijst invullen.
- Invullen was mogelijk van 19 juni tot en met 14 juli.

Resultaten

Respons

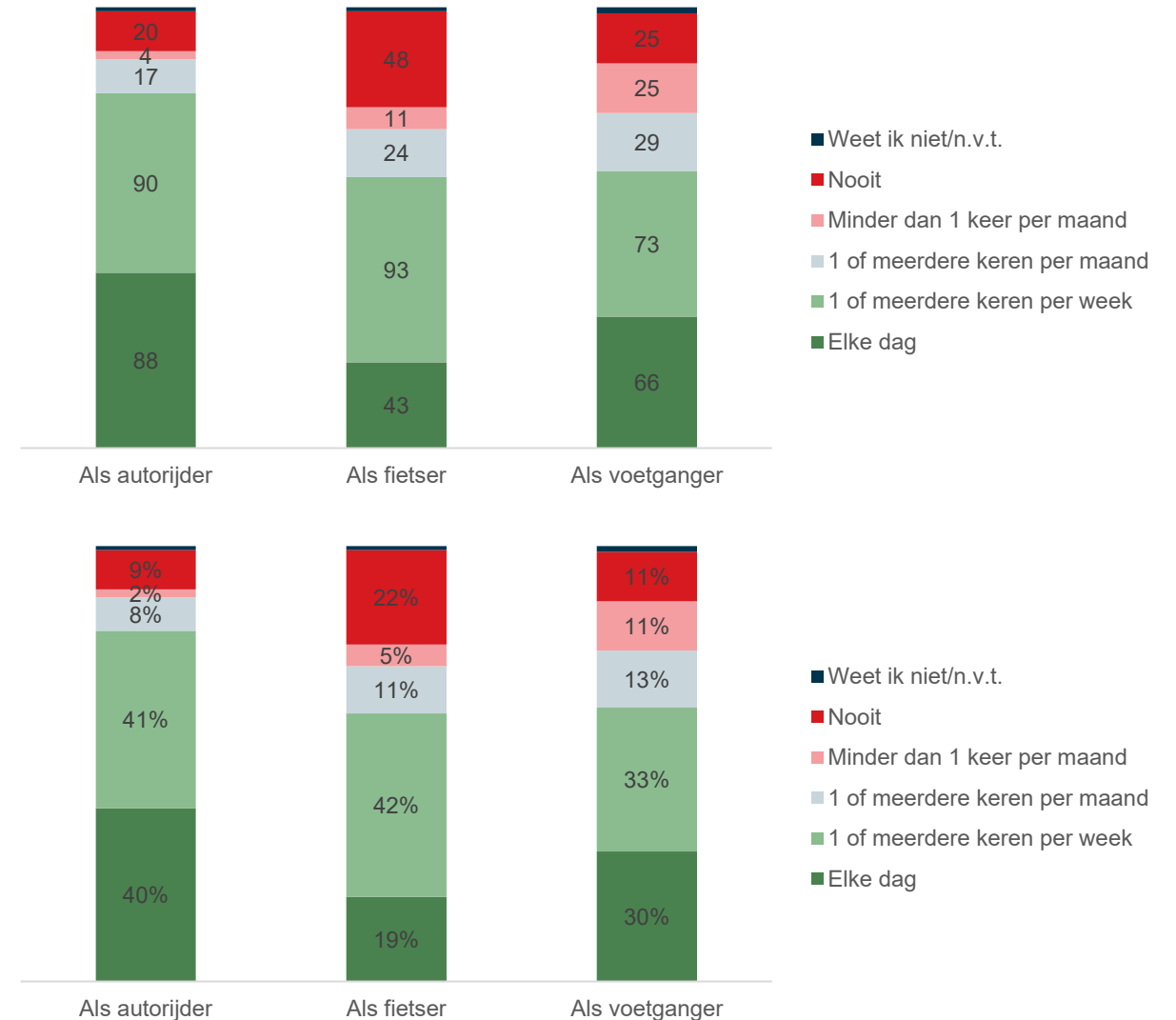
- De vragenlijst is door 221 inwoners volledig ingevuld.
- De gemiddelde leeftijd van de respondenten is 59 jaar.



Gebruik Papyrussingel

- Aan de inwoners is gevraagd hoe vaak ze gebruik maken van de Papyrussingel als automobilist, als fietser en als voetganger. De uitkomsten zijn hiernaast opgenomen in absolute getallen en percentages.
- De respondenten gebruiken de Papyrussingel het vaakst als automobilist. 88 respondenten (40%) gebruiken de straat dagelijks; 90 respondenten (41%) gebruiken de straat één of meerdere keren per week.
- Het dagelijkse gebruik van de Papyrussingel is het laagst voor de fietsers. 43 van de 221 respondenten (19%) gebruikt de Papyrussingel dagelijks met de fiets.
- Van de respondenten geven 48 (22%) aan dat ze nooit over de Papyrussingel fietsen. Voor voetgangers is dit 11% en voor autorijders 9%.

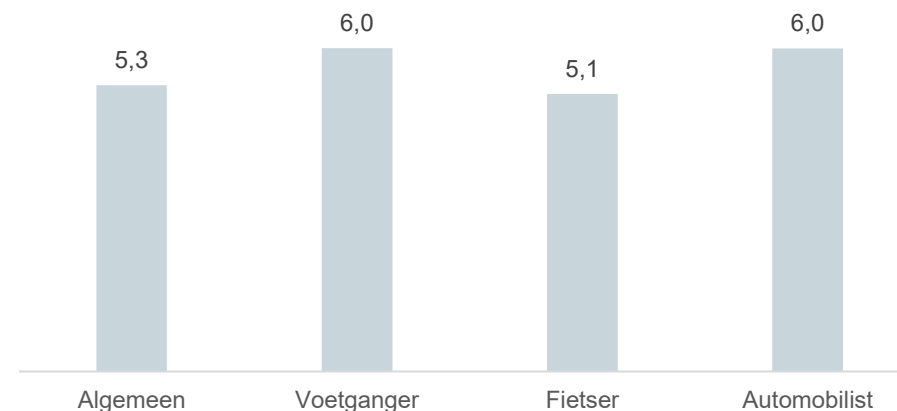
Hoe vaak gebruikt u de Papyrussingel?



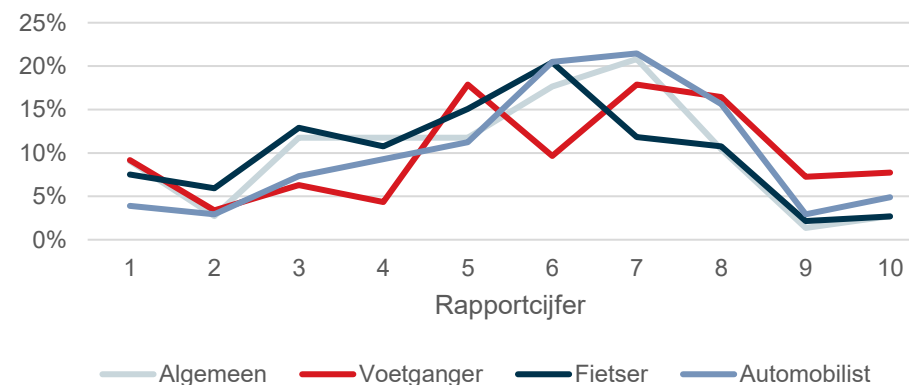
Veiligheid Papyrussingel

- Respondenten hebben antwoord gegeven op de vraag hoe veilig (rapportcijfer) ze het verkeer op de Papyrussingel vinden, in het algemeen, als voetganger, als fietser en als automobilist*.
- De algemene veiligheid van de Papyrussingel krijgt van de respondenten een 5,3.
- Het hoogste rapportcijfer krijgt de veiligheid voor de voetganger, laagste rapportcijfer krijgt de veiligheid van de fietser.

Gemiddeld rapportcijfer veiligheid
Papyrussingel



Hoe veilig vindt u het verkeer op de
Papyrussingel?



* Respondenten kunnen meerdere 'rollen' hebben als verkeersgebruiker.

Problemen in het verkeer

- Aan de respondenten is gevraagd welk probleem of welke problemen ze ervaren in het verkeer op de Papyrussingel.
- 15 respondenten (7%) ervaren geen problemen in het verkeer. De overige 206 respondenten ervaren wel problemen*.
- Het probleem dat het vaakst wordt genoemd (84%) is dat auto's te snel rijden op de Papyrussingel.
- Onveilige (63%) en te weinig (46%) oversteekplekken staan op de tweede en derde plaats van problemen in het verkeer van de Papyrussingel.
- Fietzers op het voetpad worden het minst vaak genoemd als probleem (7%).
- In de categorie 'Anders' (7%=16 respondenten) wordt 7 keer geluidsoverlast genoemd.

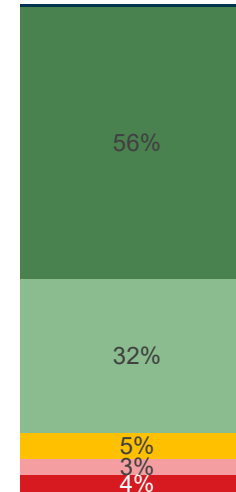


* Voor de gerapporteerde problemen, zijn de 206 respondenten die wél problemen rapporteren, op 100% gesteld.

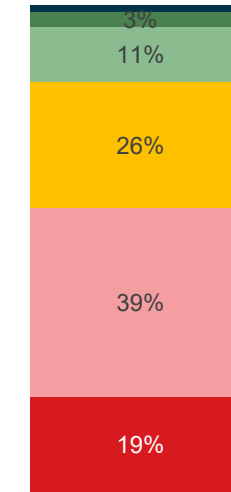
Stellingen

- Aan de respondenten zijn twee stellingen voorgelegd over de Papyrussingel.
- Op de stelling over te hard rijden, geeft 88% (56% helemaal eens + 32% eens) van de respondenten aan, dat ze het eens zijn, dat je door de huidige inrichting te makkelijk te hard rijdt.
- Met de stelling dat de straat zó is ingericht dat je er makkelijk veilig kunt rijden, is 58% het (helemaal) oneens. 14% van de respondenten is het wel eens met de stelling en vindt dus dat de inrichting het makkelijk maakt om veilig te rijden.
- De respondenten is gevraagd naar een toelichting op de stellingen.

De straat is nu zó ingericht dat je er makkelijk te hard rijdt



De straat is nu zó ingericht dat je er makkelijk veilig rijdt





Vragen?

onderzoekenstatistiek@maastricht.nl